

SOLO auto SPORT

Deporte del automóvil y automóvil deportivo

Fórmula 1

El Mundial
al rojo vivo

Hablamos con
Pedro de la Rosa



Marcel Fassler y Stéphane Lemeret, que la lluvia acabó decidiendo a las 15.30 del domingo a favor de los primeros tras un sprint ininterumpido de 24 horas. Fue, además, una carrera en estado puro, de las de antes, sin falsas batallas tecnológicas de por medio —aquí los 43 coches inscritos rodaban animados por gasolina sin plomo—... salvo una imperceptible pero curiosa excepción. Rebuscando un poco más, la mayor innovación técnica residía en el equipo español RSV Motorsport, que contaba con la primera unidad del Ferrari F430 GT2 salida de Maranello con aire acondicionado. Este elemento, que será de obligatoria instalación en todos los vehículos carrozados inscritos en las próximas 24 Horas de Le Mans, no consta más que de un compresor de serie acoplado a la correa de distribución. Sin más. Aunque teóricamente sólo roba cuatro caballos al musculoso V8 italiano, Michel Ligonnet, uno de los puntales de la formación andaluza, se quejaba de una cierta inconstancia entre los tiempos con o sin el aire conectado: "Es comodísimo pilotar con él puesto, por

que resta muchísima fatiga y hace más livianos los relevos largos. Sin embargo, mis tiempos caen del orden de 4 segundos en las vueltas en que circulo con el sistema conectado."

El gran día de Porsche

Sin refrigeración alguna, pero con algunos caballos de más tras el eje trasero, debutaron en competición los nuevos Porsche 911 GT3 RSR, el arma secreta de Stuttgart para aniquilar a los invencibles Ferrari F430. Los encargados de tutelar su estreno en competición fueron los pilotos habituales de la marca en las American Le Mans Series, Lucas Luhr, Sascha Maassen, Timo Bernhard y Marc Lieb, que contaron para la ocasión con refuerzos de lujo. Tal fue el caso del portugués Pedro Lamy, que apareció por unos días sus compromisos con Aston Martin para brindar los máximos datos posibles a la firma de Stuttgart.

La carrera fue redonda para Porsche: doblete en su clase (faltaría

►► **La salida y el primer paso por el Eau Rouge** son los primeros momentos mágicos de las 24 Horas de Spa (foto principal). Debajo, algunos de los protagonistas de las categorías pequeñas: el equipo español RSV Motorsport (izquierda), los Porsche 911 GT3 RSR (centro) y los vencedores en la categoría GT2, la pareja de Ferrari alineados por AF Corse.

