

MotorAcción

Nº16 Año II - septiembre 2006

Car & Motorsport Magazine



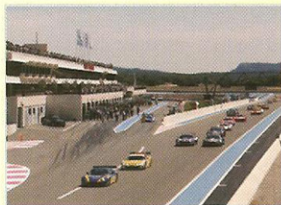
FIA GT - Paul Ricard

Doble de Corvette. Sundberg y Romero en los puntos

El equipo formado por Longin, Kumpen y Hezemans se impusieron por tan sólo 3 segundos de diferencia a sus compañeros del equipo Corvette, Menten y Belloc, pese a que estos partían en la pole de la parrilla de salida. Tras ellos se clasificó el Maserati de Blagi y Davies.

En GT2, el dominio fue para el Ferrari 430 del team Ecosse de Kinch y Kirkaldi, nove-

nos absolutos y a cuatro giros del vencedor, que se impusieron a los también compañeros de equipo Franchitti y Mullen. Peter Sundberg Domingo Romero finalizaron quintos en la categoría de GT 2 y décimocuarto de la genera sobre su Ferrari 430I. El otro coche del equipo, el pilotado por Ligonet y Severin no tuvo tanta suerte y finalizó décimo de su clase.



Sundberg se mostraba satisfecho con este resultado y esperanzado para las próximas citas. «Creo que podemos estar contentos con el resultado global del fin de semana. Una sexta posición en nuestra segunda participación en el FIA GT es un

muy buen resultado y hemos podido mantenernos al ritmo de los equipos habituales del campeonato». Clasificación:

- 1 - Longin-Kumpen-Hezemans (Corvette C6-R)
- GLPK - 87 vueltas; 2 - Menten-Belloc (Corvette

- C6-R) - PSI - a 3:325 ; 3 - Davies-Blagi (Maserati MC12) - Vitaphone a 1'18-5; 4 - Wendlinger-Peter (Aston Martin DBR9) - Race Alliance - a 1'30+1 ; 5 - Gollin-Babini (Aston Martin DBR9) - Scuderia Italia - a 1 vuelta; 6 - Deletraz-Piccini (Aston Martin DBR9) - Phoenix - a 1 vuelta; 7 - Bartels-Bertolini (Maserati MC12) - Vitaphone - a 1 vuelta; 8 - Bert-Montermini (Saleen S7-R) - Zakspeed - a 1 vuelta; 9 - Kinch-Kirkaldi (Ferrari 430) - Ecosse - a 4 vueltas.10 - M.Franchitti-Mullen (Ferrari 430) - Ecosse - a 4 vueltas; 14 - Sundberg-Romero (Ferrari 430) - RSV - a 7 vueltas.

