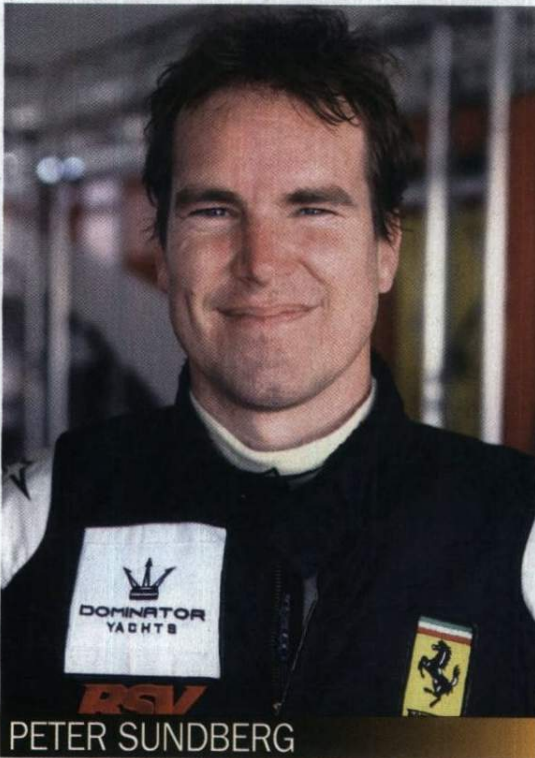


al habla



PETER SUNDBERG

“Mi reto es siempre seguir ganando campeonatos y carreras”

Afincado desde hace muchos años en nuestro país, donde ha llevado a cabo la mayor parte de su carrera deportiva, el sueco Peter Sundberg conquistó hace unas fechas su segundo título consecutivo en el Nacional de GT. Tras una larga trayectoria en los Fórmulas, es en los distintos certámenes de GT donde está cosechando sus más importantes triunfos.

¿Cómo analizas y valoras la temporada 2008?

Ha sido un año luchadísimo, en el que hemos llegado a la última carrera siendo tres los equipos que teníamos posibilidades de proclamarnos campeones. Nosotros en ningún momento hemos dejado de trabajar en lo que era nuestro único objetivo, el campeonato, incluso sacrificando algún resultado para beneficiarnos a la larga en el tema de los handicaps, y al final lo hemos conseguido. Luchar contra alguien con el palmarés de Luis Pérez-Sala es, obviamente, un gran placer, pero también lo es con Manuel Cerqueda, que, sobre todo en la segunda parte de la temporada, ha ido muy rápido. No han cometido errores, al igual que Ricardo Bravo y el equipo ASM. Al final, el título se ha decidido a nuestro favor por unos pocos puntos.

¿Cómo sabe la victoria en esta segunda ocasión, con el hecho, además, de que sea consecutiva? Resulta una gran satis-

facción personal, y, sobre todo, una merecida recompensa para todos los componentes de mi equipo, RSV Motorsport. En el aspecto personal, me compensa un poco otros títulos de España que hace unos años y en otras categorías, como la Fórmula Renault o la Fórmula 3, estuvieron a mi alcance y, por distintas circunstancias fuera de mi control, se escaparon.

¿Qué destacarías de tus dos compañeros de viaje este año, Domingo Romero y Sergio Hernández?

Los dos son pilotos rapidísimos. En el caso de Domingo, he visto y asistido a su evolución desde que empezó en el mundo de la competición, hace sólo tres años. En muy poco tiempo se ha convertido en un piloto de altísimo nivel, capaz de luchar por la pole, la victoria, por ganar un Campeonato de España de GT y de ayudarme a ganar el segundo título del equipo este año que ahora termina. De Sergio no creo que necesite añadir nada, ya que en todo el mundo del automovilismo internacional se sabe que es todo un profesional y uno de los pilotos más rápidos del mundo en este tipo de coches. Además, sabe adaptarse a cualquier circunstancia y condiciones de la pista, del coche, y a las exigencias del equipo. No es por casualidad que Sergio se haya proclamado campeón del mundo de Turismos en la categoría de Independientes.

¿Cómo es el trabajo con un equipo como RSV Motorsport? ¿Dónde reside el secreto para lograr títulos?

El secreto está en el trabajo continuo del equipo, que no deja nada a la suerte o al azar. Contamos con el mejor conjunto de mecá-

nicos e ingenieros de la parrilla, y eso se ha hecho notar. Además, Ronnie (Ronald Severin) ha aportado al equipo mucha experiencia de fuera de las carreras, sobre todo procedente del mundo de la aeronáutica, que hemos podido utilizar en temas de control de calidad de todos los componentes. Que yo sepa, ningún otro equipo está haciendo algo parecido.

Usted, que es un profesional de las carreras y del automovilismo, ¿cómo definiría a un certamen como el Campeonato de España de GT?

Creo que es un campeonato durísimo, en el que tienes que trabajar mucho con la estrategia para salir vencedor. Por lo que oigo cuando estoy fuera, tanto el Open como el Campeonato de España son la envidia de muchos certámenes.

“Luchar contra alguien con el palmarés de Luis Pérez-Sala es, obviamente, un gran placer; como también lo es hacerlo contra Manuel Cerqueda”

¿Qué objetivos tiene un piloto como Peter Sundberg, doble campeón de España? ¿Cuáles son sus próximos retos?

No sé en qué categoría, pero mi reto es siempre seguir ganando campeonatos y carreras.

¿Qué será de Peter Sundberg en 2009?

Buena pregunta, je, je... aún no lo sé. Desde luego, espero seguir trabajando con RSV Motorsport en lo que decidan hacer.