



Doblete de Corvette

Con ocho cilindros como cacerolas de grandes, cuando pasan los Corvette C6-R de 7.000 cm³ tiembla el suelo. Así ocurrió en la quinta prueba del FIA GT celebrada en Agosto en el circuito de Paul Ricard, donde los dos Corvette del equipo GLPK Carsport, con su fuerte pisada, dominaron la prueba de 500 kilómetros. Fue la primera victoria del equipo, la primera del Corvette C6-R en el FIA GT y el primer doblete que se produce en este campeonato. Ambos coches se pusieron en cabeza desde el principio y se alternaron la primera posición varias veces, pero la estrategia de paradas más favorable del coche número cuatro de Longin/Kumpen/Hezemans lo puso por delante del coche del dúo Menten y Belloc en los últimos compases. La tercera posición fue para el Maserati MC12 de Vitaphone pilotado por Biagi y Davies que se recuperó de una colisión con un GT2 en la vuelta de formación, teniendo que salir desde el Pit Lane y remontar toda la carrera.

En la categoría GT2 participaban el español Domingo Romero y el sueco afinado en España Peter Sundberg con uno de los Ferrari F430 del equipo RSV Motorsport, que a pesar de desconocer el circuito y no tener datos, consiguieron acabar en la sexta posición de la categoría. Al final de la carrera Peter Sundberg comentaba: "Creo que podemos estar contentos con el resultado global del fin de semana. Una sexta posición en nuestra segunda participación en el FIA GT es un muy buen resultado y hemos podido mantenernos al ritmo de los equipos habituales del campeonato". La categoría GT2 fue ganada por el Ferrari de Kinch y Kirkaldy, los cuales acabaron en novena posición.

Desde que se modernizó el circuito, ahora propiedad del tío Bernie –el que hace y deshace en la F1–, para convertirlo en un trazado para hacer tests con gran seguridad, escapatorias de asfalto, pero sin gradas para el público, ésta ha sido la primera competición importante que se ha celebrado y sólo ha podido ser vista por televisión.

En cuanto al campeonato FIA GT, está todavía a mitad de temporada y primero es el equipo Vitaphone con casi el doble de puntos que el segundo, el equipo italiano Aston Martin BMS. En GT2 lidera AF Corse frente al británico Scuderia Ecosse, ambos con Ferrari.

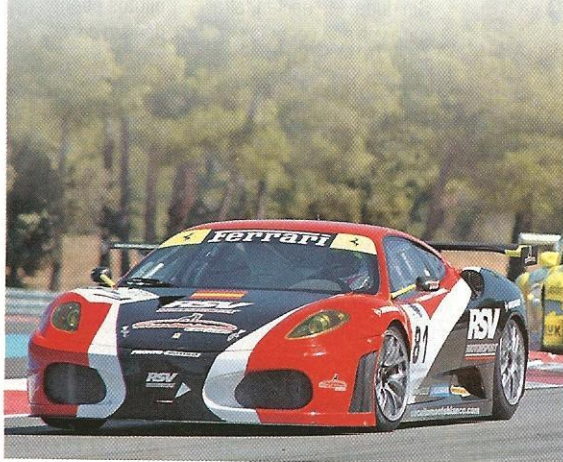
FIA GT

RSV, EN LOS PUNTOS

El equipo español RSV Motorsport terminó en los puntos en la cita del FIA GT disputada en el circuito francés de Paul Ricard. El Ferrari 430 GT2 de Peter Sundberg y Domingo Romero acumula así un total de 4 puntos en el certamen. Michel Ligonnet y Ronald Severin, por su parte, completaron un la sólida carrera

que les permitió terminar en decimoprimer posición.

En la categoría absoluta se impuso el trío compuesto por Longin, Kumpen y Kezemans con un Corvette C6R. El equipo andaluz se centrará ahora en sus compromisos españoles, comenzando por el Nacional de GT, que será este mismo fin de semana en Albacete.



El Ferrari 430 sigue dando buen resultado al conjunto español.



Sundberg y Romero fueron sextos en su segunda carrera del FIA GT.