



Certos de que o Porsche 997 GT3 Cup não era competitivo em asfalto, José Pedro Fontes e Diogo Castro Santos acabaram por festejar efusivamente a vitória na segunda corrida

VITÓRIA INESPERADA

Quem tinha medo do Audi tinha razão, mas o carro teve problemas, pelo que José Pedro Fontes e Diogo Castro Santos tiraram proveito da chuva para ganhar vantagem no campeonato

COM UM CARRO que é considerado o mais competitivo GT3 da actualidade, com uma estrutura técnica profissional com experiência no DTM e na Fórmula 3 a apoiá-lo, com um piloto igualmente rápido a secundá-lo, e com a experiência acumulada, César Campaniço deixou todo o paddock a falar dele com medo, mas o 'lobo mau' que era o Audi R8 LMS ainda teve alguns problemas de juventude e foram os vencedores de Braga, José Pedro Fontes, Diogo Castro Santos, Patrick Cunha e José Ramos, que voltaram a ganhar na segunda prova do campeonato no Estoril, ampliando

a sua vantagem no campeonato. Durante todo o fim-de-semana, Campaniço e João Figueiredo foram notoriamente mais rápidos que qualquer outro carro no Campeonato de Portugal de GT, não perdendo nada na prática quando os tempos nos treinos lhes foram retirados (por ultrapassarem sob bandeiras vermelhas), liderando a primeira corrida sem problemas, até que Campaniço teve que encostar na parabólica interior com um problema hidráulico, que demorou três minutos a fazer o reset ao Audi enquanto a electrónica se reiniciava. Na prova de sábado, Campaniço ainda conseguiu recuperar até ao

quarto lugar, mas no domingo, uma má escolha de pneus de chuva na partida condicionou a corrida, até que a dupla da equipa Novadrivert Total foi forçada a abandonar com uma saída de pista a meio da prova, quando chovia torrencialmente.

PLANO DE RESERVA

Em vez do Aston Martin DBRS9, 'ocupado' em Espanha, José Pedro Fontes e Diogo Castro Santos tiveram que se 'desenrascar' com o Porsche 997 GT3 Cup de ralis, mas contra todas as expectativas venceram uma das corridas e terminaram a outra em terceiro, aumentando a sua vantagem para seis pontos. Na

primeira manga, com problemas de caixa, acabaram batidos pelo Lamborghini Gallardo de Patrick Cunha e José Carlos Ramos e pelo Porsche de António Nogueira, mas na segunda tiraram melhor proveito da chuva, escolhendo o momento ideal para trocar os pneus slicks pelos de chuva, depois recuperando lugares sem problemas, enquanto os pilotos do Lamborghini caíram para 12º depois da caixa de velocidades ter ficado presa em quarta. António Nogueira e Pedro Pita tiveram uma prova altamente produtiva no Estoril. O piloto do Porsche 996 Turbo foi duas vezes ao pódio (segundo e terceiro) e



BRINCAR ÀS CORRIDAS

Os dois pilotos da equipa do Instituto Politécnico do Porto não tiveram grandes dificuldades em dominar o Desafio SEAT by Vodafone. Organizado pela Publiracing, reuniu 20 equipas, representando outras tantas universidades ou institutos, que chegaram à derradeira etapa, no Estoril, depois de terem passado por diversas eliminatórias, ao longo dos últimos meses. A formação vencedora, composta por Tiago Fonseca e Ricardo Anacleto,

largou da primeira linha da grelha. Rapidamente assumiu o comando e, nas primeiras voltas, aproveitou bem a luta gerada atrás de si, entre os Politécnicos de Lisboa e de Leiria, para construir a vantagem definitiva, que o piloto que cumpriu o segundo turno se limitou a gerir de forma calma e confortável. O pódio ficou completo com a Universidade do Minho, em segundo lugar e o Politécnico de Lisboa, autor da pole-position.



Mesmo com uma vitória no sábado, o Lamborghini de Patrick Cunha de José Carlos Ramos teve sempre problemas de caixa



O Audi R8 perdeu devido a problemas eléctricos



Ni Amorim regressou aos campeonatos nacionais

aproveitou os azares alheios para subir na classificação, embora a paragem de dois minutos lhe tenha tirado qualquer hipótese de lutar pela vitória. Quanto a Pita, estreando o Caterham CSR, foi beneficiado pela chuva de domingo, mantendo o comando durante várias voltas e terminando num espectacular

segundo posto. Merece destaque também o regresso de Ni Amorim às pistas nacionais, fazendo equipa com o alemão Ronald Severin no Aston Martin da RSV Motorsport. Amorim garantiu um sexto e um sétimo lugares na geral e foi o mais rápido dos dois GT4 presentes, pelo que agora quer convencer o seu patrão

que é mais proveitoso correr em Portugal do que em Espanha.

Finalmente, a Graduates Cup by Kia teve a primeira prova integrada no CPGT, com Ricardo Megre a vencer duas vezes, enquanto Nuno Carvalho e Diogo Tavares trocaram o segundo e terceiro lugares entre si. **Paulo Manuel Costa e Marques dos Santos**

BREVES

Matar saudades...

Luís Beirão da Veiga e Armando Quina Falcão passearam pelo paddock do Estoril, para matar saudades destas coisas dos Clássicos. Mas se, para Beirão da Veiga, voltar às corridas ainda é uma hipótese este ano, já o homem do Fiat 127 coloca esta ideia de parte, em definitivo.

José Monroy também de GT

Além de se manter como candidato ao título no PTCC, José Monroy também deverá estreiar-se no CPGT no Algarve, dividindo um Porsche Cayman preparado para GT4 com Pedro Marreiros.



AMOB Racing de volta

A antiga APT Racing, agora com o nome AMOB Racing, voltou ao PTCC no Estoril, inscrevendo três Renault Clio para Rui Alves e os novos recrutas César Machado e Miguel Fontes, o irmão mais novo de José Pedro Fontes. A equipa trofense vai tomar parte no resto do campeonato.

Ford Transit Trophy com seis provas

Foi divulgado o calendário do Ford Transit Trophy, a invulgar competição monomarca realizada com as carrinhas Transit de 180 cv. Serão seis provas, começando em Vila Real (19/20 Junho), Algarve (3/4 Julho), Braga (24/25 Julho), Caramulo (4/5 Setembro), Estoril (2/3 Outubro) e uma sexta jornada a divulgar.



CLASSIFICAÇÃO

Campeonato de Portugal de GT/Sport-Protótipos, Circuito ACDME I (2/6), perímetro 4182 metros, máximo 60 minutos

1ª CORRIDA (32 VOLTAS)

CL	PILOTO	CARRO	TEMPO
1º	P. Cunha/J.C. Ramos	Lamborghini Gallardo	1h00m6,646s
2º	António Nogueira	Porsche 996 Turbo	a 50,759s
3º	J.P. Fontes/D. Castro Santos	Porsche 997 GT3 Cup	a 1m11,402s
4º	C. Campaniço/J. Figueiredo	Audi R8 LMS	a 1m21,378s
5º	Pedro Pita	Caterham CSR	a 2 voltas
6º	R. Severin/N. Amorim	Aston Martin N24	a 3 voltas
7º	J. Didier/A. Didier	Ginetta G50	a 3 voltas
8º	Ricardo Megre	Caterham Graduates	a 4 voltas
9º	P. Sousa/L. Teixeira	Westfield Aero	a 4 voltas
10º	Diogo Tavares	Caterham Graduates	a 4 voltas
11º	Nuno Carvalho	Caterham Graduates	a 4 voltas
12º	Nuno Santos	Caterham Graduates	a 4 voltas
13º	F. Guedes/R. Kendall	Caterham Graduates	a 4 voltas
14º	L. Lisboa/D. Lisboa	Caterham Graduates	a 5 voltas
15º	J.M. Costa/J. Couto Costa	Caterham Graduates	a 5 voltas
16º	Salvador Andrade	Caterham Graduates	a 5 voltas
17º	L. Santa Bárbara/P. Romão	Caterham Graduates	a 5 voltas
18º	V. Ramos/J. Meireles	Caterham Graduates	a 6 voltas
19º	S. Worrad/M. Boucinha	Ginetta G20	a 6 voltas
20º	António Calado	Radical SR3	a 19 voltas

Pole-position: A. Nogueira, 1m47,088s
Volta mais rápida: C. Campaniço, 1m43,858s

2ª CORRIDA (25 VOLTAS)

CL	PILOTO	CARRO	TEMPO
1º	J.P. Fontes/D. Castro Santos	Porsche 997 GT3 Cup	1h00m19,321s
2º	Pedro Pita	Caterham CSR	a 37,463s
3º	António Nogueira	Porsche 996 Turbo	a 1m14,032s
4º	S. Worrad/M. Boucinha	Ginetta G20	a 1m40,312s
5º	P. Sousa/L. Teixeira	Westfield Aero	a 1m41,015s
6º	Ricardo Megre	Caterham Graduates	a 1m54,364s
7º	R. Severin/N. Amorim	Aston Martin N24	a 1 volta
8º	Nuno Carvalho	Caterham Graduates	a 1 volta
9º	Diogo Tavares	Caterham Graduates	a 1 volta
10º	J. Didier/A. Didier	Ginetta G50	a 1 volta
11º	António Calado	Radical SR3	a 1 volta
12º	P. Cunha/J.C. Ramos	Lamborghini Gallardo	a 1 volta
13º	António Zilhão	Caterham Graduates	a 1 volta
14º	V. Ramos/J. Meireles	Caterham Graduates	a 1 volta
15º	Salvador Andrade	Caterham Graduates	a 2 voltas
16º	J.M. Costa/J. Couto Costa	Caterham Graduates	a 2 voltas
17º	L. Lisboa/D. Lisboa	Caterham Graduates	a 2 voltas
18º	M. Couceiro/P. Magalhães	Caterham Graduates	a 2 voltas
19º	Nuno Santos	Caterham Graduates	a 2 voltas
20º	L. Santa Bárbara/P. Romão	Caterham Graduates	a 2 voltas

Volta mais rápida: C. Campaniço, 1m47,566s

CAMPEONATO

GT: 1º J.P. Fontes/D. Castro Santos, 34 pontos; 2º P. Cunha/J.C. Ramos, 28; 3º A. Nogueira, 26; 4º P. Pita, 13; 5º P. Sousa/L. Teixeira, 12; 6º C. Campaniço/J. Figueiredo, 9.

Protótipos: Segunda prova sem número mínimo de pilotos para pontuar.

Próxima jornada: Circuito do Algarve I, 15/16 de Maio

