

CAMPEONATOS GT

UN AÑO MÁS, EL INICIO DE LA TEMPORADA EN LOS DIVERSOS CAMPEONATOS GT QUE SE DISPUTAN TANTO EN ESPAÑA COMO EN EUROPA ESTÁ SIENDO DOMINADO POR LOS FERRARI 430. ES LA DEMOSTRACIÓN DE QUE ESTÁN EN CONDICIONES DE LLEVARSE LOS TÍTULOS EN LAS DIFERENTES CATEGORÍAS EN LAS QUE PARTICIPA.

Por MANUEL DOMÉNECH



Sinfonía en rojo

Por décimo año consecutivo Jesús Pareja, ex piloto del Mundial de Resistencia y propietario de la sociedad GT Sport Organización, ha puesto en marcha el Campeonato de España de GT, este año denominado definitivamente Iber GT debido a la fuerte participación de pilotos portugueses. Y junto a él, por tercer año, organiza el Open GT, que recorre los circuitos europeos con una inscripción de lujo y asociada a eventos como el Campeonato del Mundo de Turismos.

A estas alturas de la temporada ya se han disputado dos reuniones del Campeona-

to Iber GT y tres del Open GT, con resultados como siempre favorables a los Ferrari. Así en el primero de ellos, los Ferrari dominan la clasificación provisional del campeonato liderados por el equipo portugués formado por Ricardo Bravo y Miguel Cristovao, por delante de tres equipos más con los Ferrari 430 GT2 de la categoría GTA. En la quinta posición se encuentra, sorprendentemente el primero de los coches de la estrenada categoría GTS; el Ferrari 430 GTS del equipo Roger Racing conducido por el español Javier Díaz y por el portugués Pedro Nevoa.

El campeonato se ha convertido en un pulso entre los lusos Bravo y Cristovao y los campeones en título Domingo Romero y Peter Sundberg, con ventaja momentánea para los primeros debido al accidente sufrido por los segundos en la carrera inaugural de la temporada disputada en el circuito del Jarama. No obstante eso, ambos equipos se han repartido las victorias, dos para cada uno en las carreras disputadas en Jarama y Jerez.

Buena muestra del dominio de los Ferrari es el segundo puesto en tres de las cuatro carreras disputadas del 430 GT2 con-

ducido por el ex piloto de Fórmula 1 Luis Pérez Sala, a quien este año acompaña otro Manel Cerqueda, piloto de Fórmula 3 e hijo de su habitual compañero de equipo. La culminación de ese dominio se plasmó en la primera manga disputada en Jerez, en la que los cinco primeros clasificados fueron Ferrari 430 GT2, los de Romero/Sundberg, Cerqueda/Pérez Sala, Mayola/Carol, Bravo/Cristovao y Santos/Díez Villarreal.

En el estreno de la nueva categoría GTS en el Jarama, los equipos de Ferrari Ricci/Savary y Díaz/Nevoa se repartieron el botín, cada uno de ellos se impuso en una carrera, y ambos fueron los más rápidos en entrenamientos, cada uno en una sesión. Pero también destacaron Palencia y Puig, y Baltha-



Victoria de Romero y Sundberg en el Jarama. Podio todo Ferrari con Pérez Sala, Cerqueda, Sundberg, Romero, Mayola y Carol, de izquierda a derecha. Dos Ferrari en plena lucha.

CAMPEONATOS GT



Podio de Spa: los ganadores Rugolo y Meadiani flanqueados por Pasini y Bonetti (izquierda) y los portugueses Gíao y Couceiro.



En la imagen de la izquierda Pérez Sala y Cerqueda, que optan al título del Iber GT; a la derecha, en el Open GT la escudería Sara Free (Ferrari azul).

zard y Beaubélique, todos con los Ferrari 430 GT3/GTS. En Jerez se les escapó la primera carrera, ganada los portugueses Mello Breyner con un Porsche, pero Díaz y Nevoa, segundos en las dos carreras dominan con soltura la categoría. Y en la más pequeña, GTB, los Ferrari 430 Challenge de Ciacci/Lario, Monje/Veiga y Zagalo/Silva no tienen rivales.

El Open, más difícil

También los Ferrari 430 GT2 dominan a placer en el Open



Ferrari: Romero/Sundberg, Carol/Mayola y Sáez Merino (acompañado por el italiano Petrobelli). De ellos, Romero y Sundberg son los mejores clasificados, pero lejos de los primeros clasificados, todos ellos italianos. En la categoría GTS hay poca participación de Ferrari, aunque hay que destacar la presencia de Miguel Juliá y José Luis López Pampló, que habitualmente se clasifican en el podio. ■

FIAT GT



Ferrari al copo en Silverstone. Ganaron Vilander y Bruni seguidos por Kirkaldy y Bell y por Ruberti y Malucelli. Abajo, tres escenas de Ferrari en pista.



Ferrari manda

Con el abandono del Ferrari 575 Maranello para la categoría GT1, la presencia de Ferrari se circunscribe definitivamente a la categoría pequeña, la GT2, en la que se ha convertido, ya desde el año pasado, en el coche a batir. Programado en base a 10 carreras, que culminarán en Argentina a finales de noviembre, este campeonato internacional oficial de la FIA no pasa por su mejor momento, si bien la presencia de marcas oficiales -Aston Martin, Lamborghini, Corvette y Maserati- parece que conseguirá revitalizarlo pese a la ausencia, siempre lamentable de un Ferrari oficial que, a buen seguro, estaría en condiciones de luchar por la victoria absoluta.

Pero mientras eso llega, y ya con dos de las pruebas del calendario



FIAT GT



El noruego Vilander y el italiano Bruni encabezan el Campeonato FIA GT en la categoría pequeña. Babini es otro italiano con posibilidades de alzarse con el título.

Montalcini, Ruberti y Malucelli. Pero los rivales más importantes para Vilander y Bruni son los británicos Kirkaldy y Bell.

Por cierto, en las recientemente disputadas 24 Horas de Le Mans, Bruni corrió en un Ferrari F430 GT de Giuseppe Risi Competizione acompañado por el ex piloto de Ferrari en Fórmula 1 Mika Salo, consiguiendo la victoria en la categoría LMGT2. En segundo lugar se clasificaron sus rivales en Fia GT, Ruberti y Malucelli, con un coche idéntico del equipo BMS Scuderia Italia. ■

actual celebradas -Silverstone (Gran Bretaña) y Monza (Italia), los Ferrari 430 no sólo capitalizan todos los podios de GT2, sino que incluso son capaces de terminar entre los 10 primeros puestos de las clasificaciones absolutas. Así, en Monza, y desde el décimo puesto absoluto, nada menos que siete Ferrari 430 coparon su categoría, con Vilander y Bruni en cabeza. Y en Silverstone sucedió algo parecido, ya que a partir de undécimo puesto se clasificaron cinco Ferrari 430, casi todos ellos de pilotos italianos. Además de los mencionados Vilander y Bruni, destacan Biagi,

FERRARI CHALLENGE



De afición pilotos

No son pilotos profesionales, pero lo parecen. Son los propietarios más deportivos de Ferrari, los que mejor han entendido la filosofía de Enzo Ferrari. En número creciente año tras año, ponen en evidencia sus habilidades al volante de los coches de Maranello cada fin de semana en las reuniones denominadas Ferrari Challenge, que cuentan con dos campeonatos: italiano y europeo.

Sus carreras se celebran siempre en combinación con campeonatos oficiales, lo que hace que tengan una gran repercusión. Así, la Challenge europea convive con el Fia GT o el Open GT, mientras que la italiana lo hace con los certámenes oficiales de circuitos. Y tanto una como otra resultan las más atractivas tanto por la espectacularidad y el colorido de los Ferrari como por la lucha y la competitividad de cada una de las carreras que las componen. ■

